

## COMMENT CALCULER LA QUANTITE D'ANTIFOULING NECESSAIRE ?



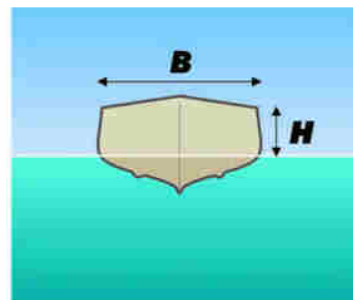
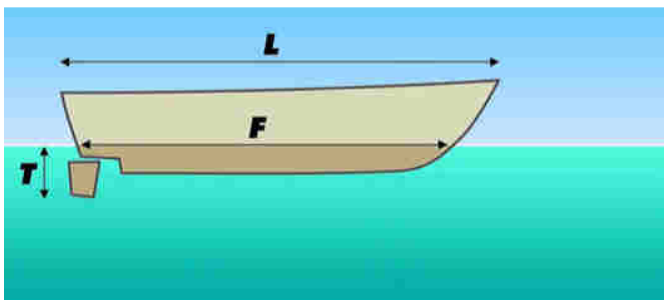
Avant la pose de l'antifouling, il convient de déterminer avec précision la quantité de peinture à utiliser.

Il faut pour cela utiliser la formule suivante :

$$\text{Quantité} = (\text{Surface à couvrir} \times \text{nombre de couche}) / (\text{Pouvoir couvrant} \times 0.8)$$

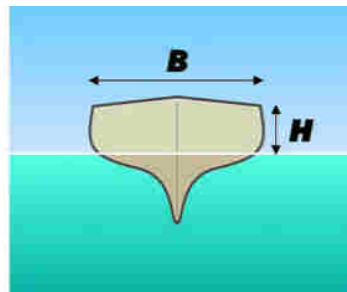
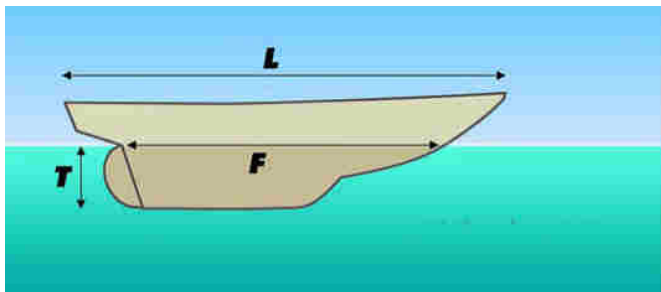
- Le "pouvoir couvrant" est indiqué sur le pot d'antifouling :
  - Antifouling USHIP matrice dure = 9 m<sup>2</sup>/l
  - Antifouling USHIP érodable = 8 m<sup>2</sup>/l
- Pour estimer la surface à couvrir, en fonction de votre carène, utilisez les formules suivantes :
  - Bateau à moteur, fond plat, faible tirant d'eau :

$$\text{Surface (m}^2\text{)} = F \times (B + T)$$



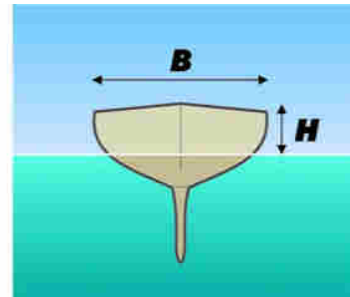
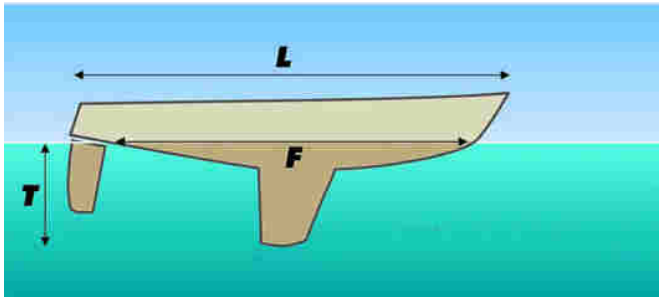
- Voiliers de croisière, à tirant d'eau moyen :

$$\text{Surface (m}^2\text{)} = 0.75 \times F \times (B + T)$$



- Voiliers modernes ou voilier de régates :

$$\text{Surface (m}^2\text{)} = 0.5 \times F \times (B + T)$$



- Œuvres mortes, les parties non immergées :

$$\text{Surface (m}^2\text{)} = (L + B) \times 2H$$

- Pont:  $\text{Surface (m}^2\text{)} = 0.75 \times L \times B$

L : Longueur hors tout (en m)

F : Longueur de flottaison (en m)

B : Largeur du maitre bau (en m)

T : Tirant d'eau (en m)

F : Franc bord moyen (en m)